

In afschrift aan: Mobilititeit@apeldoorn.nl, S. Gerritsen, W. Mulder, S. de Boer, politie, verkeerbesluiten@ronnico.nl

Verkeersbesluit aanpassen verplicht fiets/bromfietspad naar onverplicht fietspad Pomphulweg

Nr. 2021-036459 (DOS-2021-006538)

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Pomphulweg grotendeels gelegen is buiten de bebouwde kom van Hoog Soeren, tot gehucht Assel;

dat de Pomphulweg in beheer is bij Staatsbosbeheer;

dat de bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 december 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat de Pomphulweg tussen de komgrens van Hoog Soeren en het kruispunt met Assel een natuurgebied doorsnijdt;

dat dit weggedeelte is aangewezen als 60 km/h-zone;

dat vanwege de natuurgebiedsdoorsnijding en de mogelijkheid van het tegenkomen van groot wild een adviessnelheid geldt van 40 km/h;

dat aanvullend op de aangemerkte adviessnelheid aan beide zijden van de weg een parkeerverbod geldt;

dat de verkeersintensiteit van motorvoertuigen op dit gedeelte van de Pomphulweg als zeer laag kan worden aangemerkt;

dat juist veel (recreatief) (brom)fietsverkeer gebruikmaakt van de Pomphulweg;

dat aan de westzijde van de Pomphulweg een vrijliggend, verplicht fiets/bromfietspad is gelegen, bereden in twee richtingen;

dat de verhardingsbreedte van het vrijliggende, verplichte fiets/bromfietspad als te gering kan worden bestempeld voor gebruik in twee richtingen;

dat zodoende het gros van de (brom)fietsers die gebruikmaken van het betreffende gedeelte van de Pomphulweg de rijbaan gebruiken in plaats van het vrijliggende, verplichte fiets/bromfietspad;

dat, gelet op het voorgaande, in samenhang met het lage aantal zijwegen het vrijliggende, verplichte fiets/bromfietspad wordt aangewezen als onverplicht fietspad;

dat de voorgestelde verkeersmaatregel op advies van de politie is uitgewerkt;

dat door de voorgestelde verkeersmaatregel de theoretische en praktische verkeerssituatie in overeenstemming zijn;

dat niet kan worden verwacht dat de doorstroming of verkeersveiligheid op dit weggedeelte van de Pomphulweg door de voorgestelde verkeersmaatregel zullen verslechteren;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- door het vervangen van de borden G12a en onderbord OB505 (tweerichtingsverkeer) door de borden G13, ter hoogte van de komgrens van Hoog Soeren en het kruispunt met Assel, het vrijliggende pad ten westen van de Pomphulweg op betreffend weggedeelte aan te wijzen als onverplicht fietspad.

namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt, raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Bijlage



